

Subvencii vo soobrakajot (Makedonski)

Vrsta: Seminarski | Broj strana: 10 | Nivo: Tehnicki fakultet Bitola

Субвенции

1. Поим и мотиви за нивна примена:

Поим

Субвенција е, со регулација и дерегулација, друга важна мера со која државата настојува на однесување на сообраќајот. Некои како Левин (1978, 65), го замисливаат како камен темелник на сообраќајната политика. Но додека се деловните регулации, напредуваат институционалната, организациската, правната и работната основа на сообраќајните претпријатија, со субвенциите се подобрува неговата материјална основа.

Постојат повеќе преведувања за овој поим. Graaff (1987, 608) го означува како средство со кое се граничат приватните трошоци или профити настојуваат да се приближат или изедначат со граничните друштвени трошоци. Во своето најшироко практично значење под поимот субвенција се подразбира парична помош од државата, наменета за унапредување на сообраќајните дејности. Nathan (1957, 430) ја дефинира субвенцијата како разни врсти добивки, аванс и парична помош која актуелната влада ја дава на ниски државни и некои јавни служби кои работат вомагање на сообраќајот. Nathan го истакнува овој поим на парична или дуга помош која без подеднакво вредна оштета ја дава владата, или владините агенции.

Затоа субвенциите секогаш вклучуваат вистински паричен надоместок во готово или на месечна отплата, обично во земјата, потоа разни други погодности или обврски кои за владата можат да значат вистински давачки.

Некои автори, како на пример Levine (1978, 65), во субвенциите уште вклучуваат намалени даночни обврски под услови кои би морале да се платат оние добивки што се делимично укажани во програмата и изработени во различни институции. Според Talley (1983, 64), субвенциите се и оној износ на помош, што владата неминовно го признава на сопствениците на патничките теренски возила, која изнесува само дел од трошоците на назначените патишта.

На тој начин субвенциите се однесуваат на пренамена на националниот доход, но владата го употребува за посебни потреби. Тие освен тоа ја менуваат конкретната положба на поедини носители на сообраќајните активности, во иднина субвенциите да се секогаш изработени на тоа да ја зголемат побарувачката на одредено претпријатие на слободниот пазар. Владината помош која не им е потребна на одредени претпријатија или зголемување на нивниот профит субвенцијата не може да се земе според мислењето на Nathan.

На позајмените односи помеѓу субвенцијата, јавниот превоз, корисниците на јавниот превоз, даночните обврзници и јавните власти се прикажани на Слика 13.

Слика број 13: Однос помеѓу субвенцијата, јавниот превоз, корисниците на јавниот превоз, даночните обврзници и јавните власти

Без разлика на бројноста и различните врсти на субвенции, Levine (1978,66) издвигува шест видови на парични субвенции што се во употреба во САД.

Тие се :

Непосредна готовина

Ослободување од данок

Аванс

Добивки во месечна отплата

Субвенции за куповина и

Регулациски субвенции

Плаќањата во готово се најчест вид на субвенции. Тие се врзуваат за субвенционарната активност и непосредно ги исплаќа владата на нејзиниот корисник. Такви на пример се годишните субвенции кои се исплаќаат во готово на воздушните превозници.

----- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU. -----

www.maturskiradovi.net

MOŽETE NAS KONTAKTIRATI NA E-MAIL: maturskiradovi.net@gmail.com